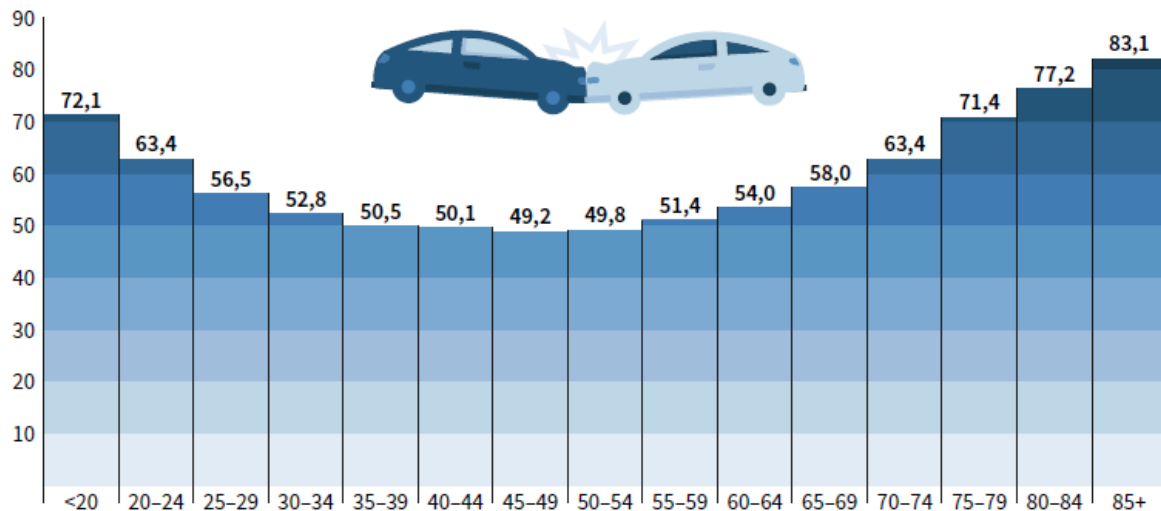


## Car drivers “primarily responsible” for those involved in accidents by age in % (2018-2022)

71 percent of car drivers over the age of 75 who were involved in accidents involving personal injury in the past five years were also the main causer

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen bei Unfallbeteiligung<sup>1</sup> 2018 bis 2022 nach Alter in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle. – Endgültige Ergebnisse.

1) Lesebeispiel: 83,1 % der über 85-jährigen Pkw-Lenker:innen, die in den vergangenen fünf Jahren an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, waren auch die Verursacher:innen.

### Oldest and youngest car drivers more often responsible for accidents (main causers)

In the period 2018 to 2022, car drivers under the age of 20 and those aged 75 and over caused the most frequent road accidents involving personal injury. In contrast, car drivers between the ages of 45 and 49 were the least likely to be involved in accidents.

### Higher proportion of single-vehicle accidents in the youngest age group

Most single-vehicle accidents were caused by the group of car drivers under the age of 20.

If a driver in this age group was primarily responsible for an accident involving personal injury, 38% of the time it was a single accident.

In contrast, the older groups had a lower proportion of single-vehicle accidents. The proportion of single-vehicle accidents was lowest among 60- to 64-year-olds at 13.1 %.

### Men more likely to cause accidents

Significant differences were observed among those who caused the accident, not only in terms of age, but also in terms of gender. Overall, 59 % of male car drivers involved in accidents in the period from 2018 to 2022 were also responsible for the accident, while 53 % of accident victims were women. The gender difference was clearest in the 20 to 24 age group: 67 % of male drivers and 58 % of female drivers were primarily responsible for the accident in which they were involved.

### Methods and definitions

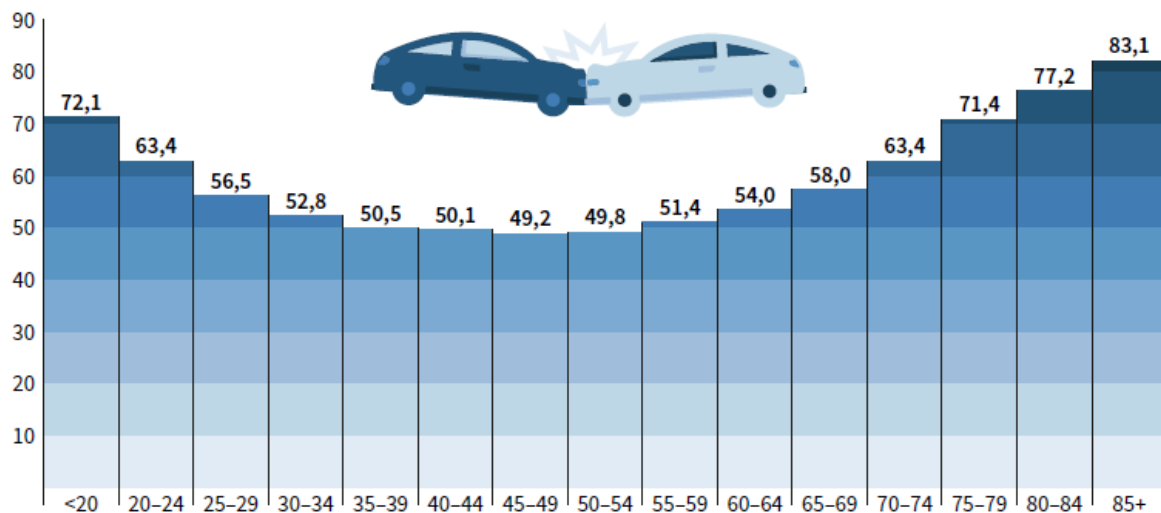
Traffic accidents are electronically recorded by the police. A road accident involving personal injury occurs when people are injured or killed as a result of road traffic on roads with public traffic and at least one moving vehicle was involved. The information on the probable main cause of the accident is based on the assessment of the police organs, which carry out the investigation of the accident.

Source: Statistics Austria, Figures July 2023

## Hauptverantwortliche Pkw-Lenker bei Unfallbeteiligung nach Alter in Prozent 2018 bis 2022

71 Prozent der über 75-jährigen Pkw-Lenker, die in den vergangenen fünf Jahren an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, waren auch die Verursacher

Hauptverantwortliche Pkw-Lenker:innen bei Unfallbeteiligung<sup>1</sup> 2018 bis 2022 nach Alter in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle. – Endgültige Ergebnisse.

1) Lesebeispiel: 83,1 % der über 85-jährigen Pkw-Lenker:innen, die in den vergangenen fünf Jahren an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, waren auch die Verursacher:innen.

### Älteste und jüngste Pkw-Lenker:innen öfter für Unfälle verantwortlich

Pkw-Lenker unter 20 Jahren sowie jene ab 75 Jahren verursachten im Zeitraum 2018 bis 2022 anteilmäßig am häufigsten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Im Gegensatz dazu waren Pkw-Lenker zwischen 45 und 49 Jahren am seltensten als Verursacher in Unfälle verwickelt.

### Höherer Anteil an Alleinunfällen in jüngster Altersgruppe

Die meisten Alleinunfälle wurden von der Gruppe der unter 20-jährigen Pkw-Lenker verursacht. War ein Lenker dieser Altersklasse hauptverantwortlich für einen Unfall mit Personenschaden, so handelte es sich zu 38 % um einen Alleinunfall.

Im Gegensatz dazu wiesen die älteren Gruppen einen geringeren Anteil an den Alleinunfällen auf. Bei den 60- bis 64-Jährigen war der Anteil an Alleinunfällen mit 13,1 % am geringsten.

### Männer häufiger Unfallverursacher

Deutliche Unterschiede waren bei den Unfallverursacher nicht nur hinsichtlich des Alters, sondern auch nach dem Geschlecht zu beobachten. Insgesamt waren an Unfällen beteiligte männliche Pkw-Lenker im Zeitraum von 2018 bis 2022 zu 59 % auch die Verursacher des Unfalls, verunfallte Frauen hingegen zu 53 %. Am deutlichsten war der Geschlechterunterschied in der Altersgruppe der 20- bis 24-Jährigen: Hier waren 67 % der männlichen Pkw-Lenker und 58 % der weiblichen Pkw-Lenkerinnen hauptverantwortlich für den Unfall, in den sie verwickelt waren.

**Methoden und Definitionen:** Die Verkehrsunfälle werden durch die Polizeiorgane elektronisch erfasst. Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf Straßen mit öffentlichem Verkehr Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest ein in Bewegung befindliches Fahrzeug beteiligt war. Die Angaben zu den vermutlichen Hauptunfallverursacher erfolgen nach Einschätzung der Polizeiorgane, welche die Erhebung des Unfalles vornehmen.

Quelle: Statistik Austria, Zahlenspiegel Juli 2023